

El Primer Trabajador



Mar del Plata, Argentina, 2010 Año 1 / Nº 2

www.smata.org.com /// blog: www.smatamdp.wordpress.com Periódico de distribución gratuita del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor Seccional Mar del Plata

SMATA EN PIE DE GUERRA POR INCONSULTO PROYECTO

Martín Paci: "Sin casco, no hay nafta, pero que lo vengán a controlar los concejales"

► El proyecto que se analiza en el concejo deliberante sobre la obligación de vender nafta sólo a los motociclistas que tengan puesto su casco puso en pie de guerra al SMATA. El secretario general del gremio, Martín Paci, objetó duramente la iniciativa, con lo que de aprobarse se tornaría inaplicable. Malestar entre los trabajadores de estaciones de servicio.

Un fuerte rechazo provocó la presentación del proyecto de ordenanza para regular la venta de nafta a los motociclistas. "Estamos de acuerdo con que se obligue a los motociclistas a usar casco, sin embargo deberán poner un inspector en cada estación de servicio si quieren que esa norma se cumpla", disparó Martín Paci, líder de la seccional Mar del Plata del SMATA.

"Presentan un proyecto y ni siquiera consultan a quienes deben expendir el combustible, esto no es serio", sostuvo Paci, al cuestionar el borrador de ordenanza que presentó el edil radical Maximiliano Abad. "De aprobarse

esto lo que provocaría es una situación de violencia para con los playeros, de hecho ya hubo 4 o 5 episodios en los que afiliados al SMATA fueron atacados por motociclistas", aseguró el dirigente gremial. Es que desde hace un tiempo son varias las estaciones de servicio que vienen aplicando este principio, aún antes de que se sancione la ordenanza respectiva. "El último caso ocurrió a principios de setiembre en la estación de servicio ubicada en la avenida Independencia y 9 de Julio", dijo Martín Paci, en referencia a un episodio de violencia suscitado por un motociclista irascible que se enojó al saber que no le iban a cargar combustible por carecer de casco. En

esas circunstancias primero agredió verbalmente al despachador para luego atacarlo físicamente. La presencia de otros empleados y clientes logró evitar que el joven despachante recibiera una golpiza por parte del ofuscado conductor de la moto.

Luego de este caso y ante la inquietud de empleados de la mayoría de las estaciones de servicio, se convocó a una reunión de delegados en la que se expresó el rechazo generalizado a realizar esta tarea de control. "Si quieren aplicar la norma, que vengán ellos por los concejales, que den la cara y que se expongan a las represalias de personas desequilibradas que circulan en moto y sin casco", expresó visi-

blemente contrariado Martín Paci.

El controvertido proyecto traslada el deber indelegable de control de las normas que tiene el Estado a los particulares, con lo que genera un latente estado de violencia en perjuicio de los trabajadores, que se agrega al de la inseguridad. El estado que se manifiesta incapaz de controlar las calles quiere ahora obligar al sector privado, particularmente a los trabajadores, a ejercer un poder de policía que debe necesariamente ser indelegable.

La norma viene a reconocer tácitamente que el propio estado no puede controlar el uso de casco mientras los motociclistas transitan por las calles, "y sino, cómo llegan a las estaciones

de servicio sin casco", se pregunta el secretario general del SMATA. "Si los inspectores de tránsito para montar un operativo de control recurren al apoyo de al menos un móvil policial, cómo se les ocurre que los playeros tengan que negarse a expender combustible a los infractores sin el mismo apoyo policial", completó Paci.

Desde el gremio expresaron, además que están dispuestos a colaborar entregando folletos y pegando afiches o carteles de una campaña de concientización en tal sentido, pero no con la obligación de actuar como instrumentos del estado. "Tenemos buena voluntad, pero no somos policías", finalizó Martín Paci.

ÚLTIMO MOMENTO: al cierre de esta edición el concejal Maximiliano Abad, autor del proyecto de "sin casco, no hay nafta" invitó a una reunión a Martín Paci y Gastón Villatoro, secretario general y adjunto del gremio respectivamente. De esta manera se abre una vía de diálogo para tratar de acordar un texto del proyecto que no perjudique a los trabajadores. Ampliaremos en nuestro próximo número.

Alerta y movilización por conflicto en Romera Hermanos

El despido de un trabajador que reclamó que se reconozca su categoría fue el detonante de un conflicto que había arrancado hace un año y medio. Desde principios de 2009 SMATA reclama el reconocimiento de las categorías y la eliminación de las retribuciones de negro. ///P6



► EN ESTA EDICIÓN

Quién es, cómo piensa y qué hace el secretario general de SMATA ///P4

Trabajo integrado para arreglar un micro para la cárcel de Batán ///P7

Intensa labor gremial en cada uno de los sectores ///P2

ONG Los Auténticos Compañeros: Una fiesta de disfraces, para ayudarnos a ayudar ///P8



SERGIO ARISTA: SECRETARIO GREMIAL DE SMATA SECCIONAL MAR DEL PLATA

Los desafíos del trabajo gremial

Compañeros Trabajadores: como lo mencionamos en la anterior edición, trataremos por este medio de comunicación, que sin ninguna duda nos da la posibilidad de llegar en menos tiempo a más trabajadores del SMATA con la información de todas las actividades que se desarrollan día a día en el área Gremial. En esta oportunidad

con proyección a corto y mediano plazo lograr los objetivos que nos planteamos, con 5 ejes centrales irrenunciables que son: reincorporación de trabajadores despedidos sin justa causa; defensa de nuestros intereses no sólo económicos, sino también lo que se pretende legislar en esta oportunidad en la Ordenanza Municipal con el eslogan "sin cas-

co no hay nafta"; categorización para la rama ACARA, y demás ramas de actividad; crecimiento de la Organización en lo que refiere al trabajador que hoy esta sin registrar fuera de todo sistema; una fuerte presencia en las empresas afiliando a los trabajadores a nuestra Obra social y nuestro sindicato generando el sentido de pertenencia y sindicaliza-

ción en los trabajadores. A grandes rasgos se informa de lo más importante que se realiza en cada rama, con los 5 lineamientos principales que nuestro Secretario General, Martín Luis Paci nos está planteando a cada responsable de área. Este no es todo el trabajo que se efectúa. Les puedo asegurar que para un trabajador, como uno se consi-

Promueven el blanqueo laboral en talleres mecánicos

Por **Fernando Ojeda**,
SUBSECRETARIO GREMIAL



Estamos trabajando en esta actividad de talleres mecánicos, para lograr la participación del trabajador no sólo en defensa de los intereses laborales y sociales, sino que también

debemos trabajar para cambiar el problema cultural que tienen los empleadores de talleres mecánicos.

Tenemos que explicarles a los propietarios que nosotros debemos, velar por el cumplimiento de los derechos del personal que ocupa (Convenio Colectivo de Trabajo N° 27/88, homologado por el ministerio de Trabajo de la Nación). Esto permite que el trabajador y su familia cuenten con una cobertura digna de salud a través de su Obra Social y Sindicato, como también regulariza, pensando, en el futuro llegar en su momento a tener los aportes para

poder jubilarse.

En el mismo sector, se ha iniciado un nuevo rastillaje de los talleres de la ciudad de Mar del Plata. Este trabajo lo están realizando dos compañeros delegados del SMATA, supervisados por el encargado de esta rama como coordinador gremial. Con esa información analizamos la evolución del sector donde se encuentran compañeros en forma irregular (sin registración).

En primer término tomamos contacto con el establecimiento en forma visual y luego se solicita una inspección al ministerio de Trabajo pa-

ra lograr el crecimiento natural de nuestra Organización sindical y reivindicar al trabajador que se encuentra fuera del sistema.

Otro de los temas que nos ocupa es el de llevar a cabo una fuerte campaña en la afiliación ya sea en lo sindical como en la obra social tratando de que lleguen los beneficios a todos los trabajadores del sector y su grupo familiar.

Como comentamos en la edición anterior, se firmó una nueva escala salarial entre el SMATA, y FAATRA con vigencia desde 01/07/2010 hasta el 30/06/2011 con un incremento del 28% en forma escalonada. Está

claro que el trabajo que debemos llevar adelante para lograr mejorar nuestras condiciones de trabajo no se puede conseguir en una mesa discusión, sino que se logra transformar la realidad con la participación y organización del trabajador comprometido y con el sentido de pertenencia a su sindicato, y como lo venimos haciendo, con más presencia en las empresas para lograr el crecimiento y la mejora que necesita el trabajador Mecánico. Por esto es que nos ponemos a disposición para aclarar las inquietudes que tengan y lo invitamos como siempre a ser parte de este trabajo.

Estacionamientos, Cocheras y lavaderos

Por **Fernando Toledo**,
COLABORADOR GREMIAL



Como comentamos en la edición anterior tengo a cargo en el área gremial de nuestra organización, la tarea dentro de lo que comprende las ramas en la ciudad de Mar del Plata, de los Estacionamientos (Cocheras) y Lavaderos de Automóviles, las cuales son dos actividades que van creciendo día a día gracias a la confianza y al compromiso de los compañeros por querer organizarse

y ser parte del SMATA.

Para este trabajo fue primordial realizar un rastillaje de todos los establecimientos ya mencionados, el cual se sigue efectuando, y así, implementar con algunas de las herramientas que posee nuestro sindicato, ya sea, por medio de la visita a las o realizando inspecciones laborales con el Ministerio de Trabajo con el Objetivo de lograr poder hacer valer todos los derechos de cada compañero trabajador para acceder a tener un trabajo digno en blanco, poder afiliarse a su sindicato, tener su obra social que asegure la cobertura de salud al titular y su grupo familiar y además de contar con el respaldo de una organización cada vez mas grande y mas fuerte, la cual seguirá luchando para terminar con el trabajo en negro y la inclusión de todos los trabajado-

res de dicha actividad, pero como lo decimos a diario se logra con la unidad del obrero Organizado, es por eso agradecemos a todos por confiar y sumarse para seguir creciendo como lo estamos haciendo para llegar a lograr ser un poco mas felices los trabajadores de cocheras y lavaderos.

Otra de las responsabilidades que me toca llevar adelante es ser delegado zonal de la costa atlántica, por la Ruta 11, desde Santa Clara hasta Gral. Lavalle y Gral. Madariaga, en las localidades que comprenden dicha zona, realizo el trabajo en todas las áreas y/o actividades que concierne a nuestra organización sindical, en las cuales ponemos hincapié diariamente, para mejorar en todos los aspectos que el SMATA tiene y debe llevar adelante por y para nuestros afiliados.

Con la participación, solidaridad y compromiso de los delegados de las estaciones de servicio de la costa, estamos haciendo un rastillaje de todas las actividades pertenecientes a nuestro sindicato y así poder incorporar a todos y cada uno de nuestros compañeros que hoy no pertenecen a nuestra organización y que como en la otra rama de actividad que comentamos deben estar con el SMATA, pero se encuentran esos trabajadores fuera del sistema (sin registrar) la transformación en esta misión como objetivo ineludible es reforzar con presencia y con un trabajo sostenido en el tiempo, realizando inspecciones y reclamos concretos para que los empresarios de esa localidad se encaminen y encuadren a su personal como deben estar registrado ese es el trabajo que esta-

mos realizando.

Estamos trabajando con la actividad de ACARA y queremos destacar y agradecer la participación y confianza de todos los trabajadores de las concesionarias de automóviles de la costa, que cada vez son más los que se van sumando para reunirse, organizarnos y así realizar el pedido de todas las categorías correspondientes. Esta mejora convencional nos da la posibilidad concreta de solicitar las categorías, por que especifica que tarea debe realizar cada trabajador, como mencionamos en cada ocasión nos ponemos a disposición para que se planteen los problemas que tengamos y en conjunto poder darle solución, un saludo grande para todos los trabajadores y comentaremos la evolución en cada edición.

SMATA en la Zona

Por **Gustavo Roldán**,
COLABORADOR GREMIAL
COORDINADOR DE LA ZONA



Coordinar las zonas de influencia, es la misión que llevo adelante. Mi función es la de transmitir los lineamientos a los distintos delegados, procurando que en las localidades de nuestra jurisdicción se realicen inspecciones en los lugares que hay personal sin registrar. Realizar

reclamos por incumplimiento de los Convenios Colectivos de Trabajo, promover la elección de delegados por empresa y estar en contacto con todos los trabajadores.

Básicamente me dedico a informar de las actividades que se están efectuando en nuestra organización

sindical y tratando de generar en cada localidad la participación de los trabajadores. Realizamos reuniones periódicas en nuestras sedes zonales con la participación activa de los delegados responsables de cada delegación. En general cumplo con el trabajo de ser el nexo entre la seccional

Mar del Plata de todos los temas que afectan al desarrollo y crecimiento de las delegaciones, asistiendo a los compañeros con los problemas que se generan en todas las áreas de nuestra Organización y colaborando también en algunas actividades que se realizan en la seccional.

AUTO
CAMPING

A poco más de 10 minutos del centro de Mar del Plata, se encuentra el Camping de S.M.A.T.A. Seccional Mar del Plata.
Un privilegiado parque natural para descansar y recrearse en familia. Ideal para realizar múltiples actividades

9 de Julio 10175

**Piletas de natación - Sector de Acampada - Juegos Parque
Gimnasio - Canchas de fútbol - Salones - Quinchos**

Cosulte por Tarifas y Reservas
Av. Independencia 1462
Teléfonos (0223) 495-1377,
495-8104, 495-8096, 4873589

en SMATA

dera, se siente orgulloso de ser parte de este equipo de trabajo y que aquellos trabajadores que nos conocen lo pueden confirmar pero como decimos siempre no alcanza y tenemos que participar más si queremos cambiar las cosas que nos tocan vivir, el lugar esta; solo falta que vos compañero trabajador, te sumes y nos acompañes a este gran desafío

que tenemos por delante pero convencidos como estamos nosotros que este es el único camino que nos llevará a una justa distribución de la riqueza para poder desarrollarnos todos los trabajadores que somos parte de esta nuestra segunda casa que es el SMATA. Comentaremos la evolución de lo proyectado en la próxima edición.

Concesionarias de automóviles

Por **Leandro Tello**
COLABORADOR GREMIAL



Con respecto a la actividad de concesionarios ACARA: estamos trabajando conjuntamente con los delegados y compañeros trabajadores de cada empresa, con dos ejes claros que debemos desarrollar en este objetivo, uno es la categorización del personal y el otro es implementar un sistema de producción que nos de la posibilidad de mejorar nuestros salarios. En esa misión estamos trabajando en unidad con los trabajadores que han asumido el compromiso de participar en la concreción del pedido de categorías en el convenio colectivo de trabajo, éste clarifica qué tarea debe realizar el operario y en qué categoría debe estar.

Esta misión la llevamos adelante verificando en cada sector qué tarea realiza trabajador por trabajador. De acuerdo a las tareas es la categoría que le corresponde. Esto lo presenta-

mos por escrito a la empresa, esperando la respuesta respectiva.

Este tema no tiene discusión se debe aplicar, por que esta firmado por las partes y homologado por el Ministerio de Trabajo de la Nación. Gracias a este trabajo y a la modificación del convenio logramos categorías en las empresas tales como Peugeot, Fiat y Ford. Aún queda terminar el mismo trabajo en las empresas Chevrolet, Renault minuto, debiendo seguir de esta manera con todas las demás empresas.

Lo que es más importante generando en cada acción la participación y el compromiso de todos los compañeros trabajadores, convencidos que sin la organización de los trabajadores se dificultaría la posibilidad concreta de terminar en esta primera instancia el tema categorías. Otro tema que a nuestro entender nos complica lograr los objetivos, es el caso de la empresa de la avenida Colon, Volkswagen, que plantea desde hace un año y medio categorías y nunca tuvimos respuesta de nuestro pedido, que despidió a un trabajador sin causa cuando tiene trabajo en el sector que trabajaba; el SMATA no va a permitir que la empresa no tenga en cuenta a el pedido concreto de los

trabajadores ni soportar que a los trabajadores los dejen sin cobrar un premio en negro que la misma empresa impuso, en tal sentido con esta empresa estamos en estado de alerta.

En el segundo punto, estamos trabajando en lograr una participación mediante una productividad que la misma sea de acuerdo al trabajo que logramos realizar por facturación y desde ese punto un porcentaje escalonado, atado a esa producción y de acuerdo a la actividad y particularidad de cada empresa. Esto ya esta funcionando en una primera instancia en las empresas Ford, Volkswagen puerto, Chevrolet, de las concesionarias que faltan, en algunas ya esta planteado con un buen avance y las restantes seguiremos a la brevedad posible con la misma temática.

Otro tema de vital importancia para nuestro sindicato es que estamos logrando a través de la participación del trabajador nuevos delegados en empresas que no teníamos, esto se traduce en que este es el camino en el que debemos seguir trabajando y el tiempo nos va a dar la razón, como lo dice la historia que hemos vivido, cada vez somos mas en la Gran familia de SMATA.

La lucha en las estaciones de servicio

Por **Claudio Montes de Oca**
COLABORADOR GREMIAL



Para comenzar lo que nos tiene a los trabajadores de estaciones de servicio en estado de alerta y movilización es el proyecto para que no se cargue combustible a motociclistas que no tengan su casco. El estado de alerta y movilización se decidió unánimemente en la asamblea llevada a cabo en nuestra sede con los delegados gremiales de cada empresa. El motivo es que desde el municipio se pretende implementar una ordenanza que establece que no se deberá cargar combustibles a las motos si los conductores no llevan casco.

Sin duda que estamos de acuerdo en que se debe conducir motos con casco pero no lo estamos con el hecho que tengamos que ser los playeros los que nos encargamos de controlar la aplicación de las normativas. En el proyecto se establecería que de no cumplir las empresas con lo normado serán sancionadas. Y como efecto dominó seguramente terminarán por sancionar a los trabajadores o lo que es peor nos expondrían a

la reacción de la gente a la que se le niegue el combustible. Ya tenemos demasiado con tener que controlar minuciosamente las obleas del GNC y ahora pretenden que controlemos las infracciones de tránsito, algo más?

Esperemos que los encargados de legislar en nuestra ciudad nos tengan en cuenta y nos pregunten cuando decidan hacer cosas que nos involucre. Seguiremos comentando como se desarrolla el tema en cuestión en la próxima edición. Pero no es lo único que nos ocupa el tema del "casco", también como saben trabajamos para la organización gremial, derecho este de cada trabajador, dentro de las empresas en el ámbito de nuestra seccional, porque como lo hablamos a diario con cada uno de los compañeros sin duda es mucho mejor estar organizados como trabajadores que a someternos a los logros individuales que cada uno pueda obtener, por eso compañeros sigamos sumándonos a esto que es la gran familia del SMATA organizada en defensa de los intereses de todos los integrantes.

Como acción importante en este periodo tenemos la alegría de contarles que hemos logrado la reincorporación de dos compañeros de distintas estaciones de Mar del Plata que fueran despedidos injustamente, no viene al caso nombrar a las empresas sino lo importante es resaltar que con la solidaridad, la organización y el

compromiso de los compañeros se logró que dos trabajadores mantengan su fuente de ingreso.

Otra tarea importante que desarrollo es la coordinación del área de los trabajadores del Automóvil Club, sin dudas para resaltar es que en las paritarias nacionales, mas allá de estar vigente una escala, se logró un adicional económico de \$1500. Los compañeros lo percibirán en tres cuotas, en agosto, en octubre y en diciembre. Y ni hablar de lo logrado en la paritaria anterior en la cual se nos participó a los trabajadores en la producción de venta del 2009, esto significaba que si la empresa llegaba a cierto volumen de venta de combustible dentro de un periodo establecido debían pagarnos otro adicional, y por supuesto se logró el objetivo y se pagó bien ganado este adicional ya que fuimos los trabajadores que pusimos todo para que esto ocurriera.

Otro tema que nos ocupa es la de transmitir a los compañeros la importancia de afiliarse al sindicato y a la obra social, en principio porque es un derecho el cual debemos ejercer sin permitir que nadie nos cuestione o nos imponga no hacerlo, creo que ya tuvimos en nuestra historia muchas prohibiciones así que compañeros afiliate, sumate, se parte, participá, militá. Y nos da una inmensa alegría poder llegar por este medio a informar de lo que estamos haciendo y saludar a cada trabajador con un fuerte abrazo.

Editorial

Organización o Amontonamiento

Al concepto de "Organización" por estos días suele confundirse con otras acciones que nada tienen que ver con el mismo, por ejemplo: amontonamiento, agrupamiento, asociación, corporación, etc.

La Organización como organismo en sí involucra otras acciones más profundas que llevan a su permanencia en el tiempo como son: el orden, la formación, la alineación, la estructura, y por supuesto la trascendencia mas allá de los hombres.

El concepto además lleva como espíritu "la Orgánica" u orden jerárquico sin la cual no puede ni debe funcionar.

Este último condimento es el que ha permitido que durante más de 60 años, las Organizaciones Sindicales en la República Argentina hayan mantenido al "movimiento obrero" como estructura de poder, aún durante los días más sombríos para los trabajadores, sin permitir el total avasallamiento de sus derechos.

Hoy vemos como desde algunos sectores de la política, acompañados por dirigentes sindicales que, quien sabe con que intenciones, se intenta nuevamente dividir al movimiento obrero en desmedro de los trabajadores.

Nuevas centrales obreras, sindicatos que agrupan a pseudo-trabajadores, organizaciones políticas, sindicatos políticos u organizaciones que responden a cual o tal partido, solo son funcionales a la división y la pérdida de poder del CONJUNTO, herramienta básica del poder sindical.

Estos actores que dicen reivindicar la pluralidad de pensamiento sólo lo hacen desde lo político o lo sectorial, o mucho peor, siendo cómplices de los sectores de poder económico, siempre en deterioro del pueblo trabajador.

Los trabajadores organizados lejos debemos estar de estos cipayos de la traición, si entendemos que la única forma de lograr nuestros derechos es luchando UNIDOS.

Martín Luis Paci
SECRETARIO GENERAL SMATA
Mar del Plata



El Primer Trabajador

Mar del Plata, Argentina, 2010 Año 1 / Nº 2

www.smata.org.ar // blog: www.smatamdp.wordpress.com

Periódico de distribución gratuita del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor Seccional Mar del Plata

Periódico de distribución gratuita del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor Seccional Mar del Plata

Año 1 - Nº 2

Director

Martín Luis Paci

Coordinador

Gastón Villatoro

Secretarios

Claudio Troglia - Victorio Musacco

SMATA: Av. Independencia 1462 Tel./fax: 495-8104 - 495-8096

www.smata.org.ar

prensa@smata.org.ar

Diseño y Armado

Hernán D. Frisone
frhed0202@hotmail.com

Asesoramiento Periodístico

Jorge Penín Comunicación

ENTREVISTA AL SECRETARIO GENERAL DE SMATA MAR DEL PLATA

Martín Paci: “Buscamos trasladar la organización de SMATA a la sociedad”

► Quién es, qué hace y cómo piensa el secretario general del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor seccional Mar del Plata.

Está en su oficina con su notebook abierta, con un documento de Word que circunstancialmente está elaborando y que durante la entrevista mira de reojo, cómo para no olvidar que debe terminarlo. Toma café doble en vaso térmico y atiende llamadas que brotan del teléfono de su escritorio y del otro, su celular personal. Tiene un trato cordial, pero firme. Sonríe cada vez que trae a la conversación una anécdota de su trabajo en el gremio y fuma unos pestilentes cigarrillos negros, marca Particulares 30, esos de envoltorio blanco con vivos mezcla de amarillo con verde. Es Martín Paci, un trabajador que tiene la responsabilidad de conducir la seccional Mar del Plata del SMATA.

Cuando la entrevista estaba por comenzar vuelve a sonar su celular. La oficina no es pequeña, pero tampoco muy amplia. Tiene un estilo despojado, es decir no hay muchos elementos en ella. En las paredes, cuatro cuadros. A espaldas del sillón del dirigente, un Juan Domingo Perón joven, en sus tiempos de coronel, y a un costado la fotografía de una Evita rozagante, con una sonrisa radiante. En la pared del costado, dos próceres emblemáticos y en algún sentido unidos por ideales en común: el general José de San Martín y el brigadier general Juan Manuel de Rosas. Ambos cuadros son reproducciones de retratos que los muestran jóvenes. El Libertador está casi envuelto en una bandera argentina que flamea a sus espaldas. La imagen lo representa muchos años antes de que voluntariamente decidiera donar su sable a Rosas, en honor a la defensa que éste último realizará de la patria en contra de las dos mayores potencias coloniales de la época: Gran Bretaña y Francia.

La llamada terminó y Paci decidió no volver a atender los teléfonos hasta que terminara la entrevista, o por lo menos lo intentó. Le pregunto por los cuadros. ¿Por qué cada una de estas personalidades aparece en sus rozagantes años de juventud? Él no responde directamente, pero aclara que mire en la oficina contigua. Me levanto, abro la puerta. Se trata de un salón rectangular un poco más amplio, con una enorme mesa en la que se realizan reuniones con más interlocutores. Hay un solo cuadro: es el de Perón de 1973. “Ahí está más viejo, y más sabio”, aclara Paci.

Martín Paci nació en Morón, Provincia de Buenos Aires, el 7 de octubre de 1959, cumplirá 50 años cuando este periódico esté en manos de nuestros lectores. “Me trajeron rápido para Mar del Plata. Mis padres se vinieron para acá cuando yo tenía un año”, explica. Cursó sus estudios primarios primero en el colegio Don Orión y luego en Termas Huincó.

El secundario lo realizó en la por entonces Escuela Nacional de Educación Técnica Número Uno Domingo Faustino Sarmiento, ubicada en 14 de Julio y Alberti. En 1978 se recibió con el título de Técnico en Automotores. Paralelamente a sus estudios secundarios trabajaba en talleres mecánicos. “En esa época se hacían pasantías. En lugar de cursar la materia taller, nos permitían trabajar en talleres mecánicos. El primero en el que trabajé fue en el taller Córdoba. Todavía existe. Está en la zona de Córdoba, entre Saavedra y Primera Junta”, explicó.

Al salir del colegio secundario con el título de técnico en automotores buscó seguir estudiando ingeniería aeronáutica que por aquella época se estudiaba en una unidad militar de Córdoba. Por las dudas

de el 2004 es el secretario general de la seccional Mar del Plata del SMATA. Actualmente ejerce su segundo mandato consecutivo y “será el último”, asegura tajante.

PERONISTA DE PERÓN. Paci se afilió al Justicialismo en 1982, con el reverdecer democrático. En 1974, siendo menor de edad, firmó su adhesión a la juventud peronista. Siempre militó en el Peronismo, pero desde la vertiente sindical a la que pertenece. El dirigente explica que la tarea política es una innegable consecuencia de la labor gremial. Las reivindicaciones de los derechos de los trabajadores tiene que tener un correlato en la acción política que permita que las voces de esos mismos trabajadores se escuchen a la hora de tomar decisiones que

truir cinco hiladas de ladrillos, sin embargo una ola fuerte se llevará indefectiblemente tanto esfuerzo y nos obligará a comenzar de nuevo”, completa Paci.

Por estas razones la conducción del gremio se planteó la necesidad de trasladar la organización del SMATA al resto de la sociedad.

LA ESTRATEGIA DEL MTM. El Movimiento de los Trabajadores Marplatenses es una organización que agrupa a distintas entidades gremiales en pos de objetivos políticos comunes. Fue fundada en noviembre de 2009, y se inscribe en la Corriente Sindical peronista que lidera el marplatense Hugo Moyano.

El objetivo central de ambas organizaciones es la de priorizar los intereses de los trabajadores en las deci-

de horas de vida familiar. Paci está casado y tiene 6 hijos. Los fines de semana busca compensar la gran cantidad de horas que debe trabajar durante la semana.

“Me gusta hacer asado”, sostiene y explica que además construyó en los fondos de su vivienda un horno de barro. “Tardé dos años y tres días en construirlo” y aclara: “fueron dos años que fui pensando la idea, pero un día tomé la decisión y en un fin de semana lo terminé”.

“SOY UN COMPRADOR DE LIBROS”. Cuando uno conversa con Martín Paci enseguida se da cuenta que se está ante una persona muy leída. En ocasiones explica conceptos abstractos, y está claro que no toca de oído, sin embargo reconoce que no tiene tiempo para leer todo lo que quisiera. “Últimamente me he convertido en un comprador de libros, más que en un lector”, explica. “Trato de leer todo lo que puedo”, indica, pero está claro por sus palabras que son más los libros que desea leer, que los que efectivamente puede leer en su tiempo libre.

“ROQUE FUE EL GRAN ARTÍFICE DE TODO ESTO”. El Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor es una entidad gremial con una muy rica historia. Para cada dirigente, colaborador, delegado y afiliado tiene esa historia una fuerte preponderancia sobre el presente y sobre el futuro. Por ello el lema del sindicato da cuenta de ese espíritu: “El orgullo de ser mecánico”. Hay algo de reivindicativo de la profesión.

Esa historia esta presente en las vivencias de cada hombre y mujer que se siente parte de la organización y eso se nota. Desde el vamos los trabajadores que lo desean, mucho más los afiliados y especialmente los delegados pasan por la escuela de capacitación sindical, que también es parte de esa rica historia de la que hablamos.

Roque Di Caprio fue un hito en la seccional Mar del Plata y dejó su marca también a nivel nacional. “Roque nos marcó el rumbo”, afirma convencido Martín Paci. “Todos nosotros fuimos definidos por aquella lista fundacional de 1972, somos continuadores de ese legado”, continuó el dirigente. “La capacitación permanente, la preparación de nuevos líderes, el amor por lo que hacemos, el nivel de organización son sólo algunas de las condiciones y cualidades que nos empeñamos en mejorar y que provienen de Roque Di Caprio”, finalizó Paci a modo de homenaje al dirigente que ocupó la secretaría general del gremio durante muchos años y puesto que dejaría para desempeñarse como secretario adjunto a nivel nacional en la década de los 80.



también rindió y aprobó el examen de ingreso de la facultad de ingeniería marplatense. Una vez en Córdoba, a los seis meses decidió regresar. “Yo quería ser ingeniero aeronáutico, no milico”, le confesó a su padre.

Rápidamente consigue trabajo en la concesionaria Ford Navarro Hermanos, que por 1979 funcionaba en Moreno y Diagonal Pueyrredon. Al poco tiempo es elegido delegado gremial. Era muy joven y eran tiempos difíciles. La dictadura militar todavía no había anunciado su retirada del poder. En 1983 pasa a desempeñarse como colaborador del área gremial del sindicato.

Fue secretario de Cultura, Prensa y Difusión, Actas y Gremial (este cargo lo ejerció durante 8 años). Des-

afecten a la sociedad.

“No concebimos a la organización gremial como meramente reivindicativa desde el punto de vista laboral”, expresa Paci para ratificar que el sindicato debe intervenir en cuestiones políticas. Esta intervención política es la que asegura “la defensa de todos los derechos de los trabajadores desde un punto de vista integral”.

“Desde el SMATA podemos dedicar años y mucho esfuerzo a obtener mejoras para nuestros afiliados, pero éstas pueden verse comprometidas por un plumazo de un funcionario”, asegura el secretario general del Gremio. “Es como tratar de construir un muro frente al mar, todos los días podemos tratar de cons-

siones políticas. Está en claro que las grandes empresas tienen un gran poder de influencia a través de su capacidad de ejercer presión sobre los gobiernos de turno y merced a los medios de comunicación. Desde La Corriente y desde el MTM, “lo que buscamos es poner en primer plano los intereses de los trabajadores y sus familias”, sostiene Martín Paci.

UN HOMBRE DE FAMILIA. Para Martín Paci, la familia y el sindicato son los ejes de su vida. “Del trabajo a casa y de casa al trabajo”, fue una frase del General Juan Domingo Perón que rige su vida. El dirigente pasa largas horas en el gremio, pero trata de llegar cuanto antes a su casa para compartir la mayor cantidad



DURA RESPUESTA AL PROYECTO "SIN CASCO NO HAY NAFTA"

Trabajadores de estaciones de servicio iniciaron un plan de lucha

Un grupo de delegados y afiliados al SMATA hizo público su malestar por un proyecto de ordenanza que les acarrearía problemas en caso de ser sancionado. Se trata del proyecto presentado por el edil radical Maximiliano Abad cuyo eslogan reza "Sin casco no hay nafta"

Empleados de estaciones de servicio salieron a la calle a manifestar su descontento contra el proyecto para que sólo se cargue combustible a los motociclistas que lleven puesto el casco. Lo hicieron cruzando fajas sobre los afiches que mandó a pegar el concejal radical Maximiliano Abad.

"Se solicita a gente de Tránsito para expender combustible. Preguntar por el señor Abad. Firmado: Los compañeros de SMATA", es la leyenda que puede observarse en estas fajas pegadas sobre la costosa campaña publicitaria del edil del radicalismo.

Las pegatinas surgieron luego de que el proyecto en cuestión fuera presentado y tratado en comisión sin haber consultado en ningún momento a los trabajadores de las estaciones de servicio. La decisión fue adoptada por unanimidad en un plenario de delegados del SMATA. En esa ocasión se determinó el estado de alerta y movilización.

"No estamos en contra de que los motociclistas circulen con casco, sin embargo no somos nosotros los empleados de las estaciones de servicio quienes debemos hacer cumplir una ordenanza así", se explica en un comunicado de prensa del SMATA. El gremio ya había venido planteando sus reparos contra el proyecto, pero sin lograr par-



ticipar del debate en las comisiones.

"En el proyecto se establecería que den cumplimiento las empresas con lo normado serán sancionadas. Y como efecto dominó seguramente terminarán por sancionar a los trabajadores o lo que es peor nos expondrían a la reacción de la gente a la que se le niegue el combustible", aseguró Sergio Arista, secretario Gremial del SMATA. Los delegados y trabajadores de las estaciones de servicio ven con preocupación cómo una ordenanza puede generar una situación conflictiva con cada motociclista que llegue sin casco a cargar combustible.

"La ordenanza es lisa y llanamente inaplicable", sostuvo Martín Paci,

secretario general del gremio. "Si quieren hacerla cumplir que vengan los concejales, el cuerpo de Tránsito o la Policía" apuntó el propio Paci, al tiempo que explicó que se trata de una insólita delegación del poder de policía a un trabajador privado.

"Ya hubo 4 muchachos que fueron agredidos de palabra y de puño, porque en algunas estaciones de servicio pretenden aplicar esa normativa, aún antes de su sanción en el Concejo Deliberante", indicó el líder del SMATA, al tiempo que finalizó diciendo "espero que prime la cordura y el señor Abad se dé cuenta de que no se puede hacer campaña con la seguridad de los trabajadores del SMATA".



S.M.A.T.A. INFORMA: Compañero afiliado

OSMATA Afiliados a Obra Social PMO

- Consulta médica \$4 en Policlínico
- Urgencias - Internación en Sanatorio Central
- Farmacia 40% descuento de los medicamentos de vademécum de la Obra Social

Metalmecánica afiliado Obra Social + Sindicato + Mutual

- Consulta Médica gratuita en Policlínico
- Urgencias - Internación 100% en Sanatorio Central, Mitre y Sanatorio Belgrano.
- Farmacia 90% de descuento de los medicamentos del vademécum de la Obra Social.
- Útiles escolares para hijos en edad escolar
- Camping y Salón de fiestas
- Noche de bodas para recién casados o Viaje de bodas
- Turismo y hotelería
- Servicio de Sepelio gratuito Titular y Grupo familiar
- Becas de libros de estudio
- Subsidio por nacimiento

En caso de urgencias las clínicas cobrarán un coseguro, que será reintegrado por las mismas contra entrega de bono correspondiente retirado en la Obra Social.

SMATA Obra Social + Sindicato PMI

- Consulta médica \$ 2,50 en Policlínico.
- Urgencias - Internación 100% en Sanatorio Central, Mitre y Sanatorio Belgrano.
- Farmacia 70% descuento de los medicamentos del vademécum de la Obra Social.
- Ambulatorios abonar coseguro según PMOE
- Útiles escolares para hijos en edad escolar
- Camping y Salón de fiestas
- Noche de bodas para recién casados y Viaje de Bodas
- Turismo y hotelería
- Servicio de Sepelio gratuito Titular y Grupo familiar
- Becas de libros de estudio

FARMACIAS

Descuento exclusivo en: Descuento 70% SMATA y + 20% Mutual exclusivamente en:

LURO: Av. Luro 3499 **BAUZÁ:** Alberti 1601 **BAUZÁ II:** Rivadavia 2320 **BAUZÁ:** 12 de Octubre 3185 **BAUZÁ:** Avellaneda 1380
En caso de urgencia: Concurrir a las farmacias de turno donde se le realizará un descuento del 40 o 50% UNICAMENTE

USTED PUEDE ACCEDER A LA ATENCION MEDICA DE SU POLICLINICO

Policlínico de SMATA "Luis H. Di Zino"

Independencia 1462

de Lunes a Viernes de 8 a 12 y de 15 a 20 hs.

Tel./fax: 4958104 - 4958096

- Médicos clínicos - Ecografías - Radiología
- Odontología - Laboratorio - Kinesiología
- Enfermería - Psicología - Neurología
- Pediatría - Dermatología - Flebología
- Traumatología - Ginecología - Fonoaudiología
- Diagnóstico por imágenes - Cardiología
- Cirugía - Endocrinología - Urología
- Psiquiatría - Nutricionista.

Consulte horario de médicos

OTROS PRESTADORES:

solo con derivación (Consultar Obra social) para prácticas o consultas.

- Centro de estudios digestivos
- Traumatólogos asociados
- Instituto de otorrinolaringología
- Diagnóstico médico por imágenes
- PSIMED - Consultar otros centros.

URGENCIAS

Ante una emergencia o al solicitar atención médica a domicilio. Deberán abonar la consulta \$10.- y ante eventual traslado hacia alguna clínica de ser necesario: Sin cargo

VITAL: 410-1111

UN DESPIDO FUE EL DETONANTE DEL RECLAMO

Ruidosa protesta de SMATA contra Romera Hermanos

► Con bombos y cánticos más de cien integrantes del gremio manifestaron por una delicada situación en la concesionaria de Volkswagen. Hubo asambleas internas para analizar la situación. Intervino el ministerio de Trabajo de la Provincia.



Un centenar de afiliados del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor protagonizó una serie de importantes manifestaciones contra las dos sucursales de la firma Romera Hermanos. El despido de un trabajador "sin justa causa" fue uno de los principales motivos del reclamo. "La protesta la estamos realizando por tres motivos: un despido sin justa causa, la negativa de la empresa a reconocer las categorías que les corresponde a muchos empleados y además porque abona salarios con sumas en negro a un grupo de compañeros", indicó Sergio Arista, secretario gremial del SMATA. La manifestación duró varios días, frente a las dos sucursales de Romera. Una de ellas ubicada en Colón e Italia y la otra en Salta entre Gascón y Alberti.

El despido "sin causa justa" ocurrió a principios de setiembre. Pocas horas después los delegados en conjunto con el secretario gremial se entrevistaron con los propietarios de la empre-



sa. "Esta semana enviamos una carta documento que fue contestada por la firma con un rechazo a los tres ejes planteados", sostuvo Arista, y agregó: "con esta respuesta no nos dejaron opción y comenzamos con estas medidas a las que no queremos llegar". Durante el tiempo que duró la ma-

nifestación se desarrollaron asambleas internas en las que se explicó el cuadro de situación a los empleados de la firma. Mientras tanto no dejaron de sonar los bombos, con los que llamaron la atención de los desprevinidos que pasaban por el lugar.

"Esta es una de las pocas empresas de la actividad que no tiene en cuenta los reclamos de la organización sindical", expresó Sergio Arista. "Vamos a continuar con el estado de asamblea y movilización a la espera de una audiencia que citó el ministerio de Trabajo", finalizó el secretario gremial del SMATA.

El pago de salarios con sumas en negro "es una estafa que venimos combatiendo en todos los sectores de la actividad, y en este caso desde hace más de un año y medio que venimos tratando de que la empresa revea su actitud y pague lo que corresponda a cada uno de sus trabajadores", sostuvo el dirigente.

En cada una de las instancias de discusión anteriores la empresa Romera Hermanos se manifestó contraria a satisfacer los reclamos de SMATA y por lo tanto "a cumplir con la ley" según expresó Sergio Arista a El Primer Trabajador.

Al cierre de esta edición los reclamos continuaban, sin que se hubiera llegado a ningún tipo de acuerdo.



Facundo Moyano en el lanzamiento de la Juventud Sindical Peronista

ENFÁTICO LLAMADO A PROFUNDIZAR EL MODELO

Facundo Moyano: "SMATA es un ejemplo en la defensa de los derechos de los trabajadores"

"El corazón del modelo late en cada trabajador", comenzó diciendo el secretario general de la Juventud Sindical Peronista. Fue durante una cena que compartió con dirigentes y delegados del gremio en la sede de Independencia 1462.

Facundo Moyano nació y vivió durante 18 años en Mar del Plata. Desde hace cinco años vive en Buenos Aires. Es el secretario general del Sindicato Único de Trabajadores del Peaje. También encabeza la Juventud Sindical Peronista, cuyo acto de lanzamiento se realizó el 24 de agosto en el Luna Park. Fue el principal orador en una cena organizada por la seccional marplatense del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor.

"Estamos en un momento histórico, en una divisoria de aguas, entre los que piensan que los trabajadores deben ser el centro del modelo y buscan su divinidad, y aquellos quienes buscan todo lo contrario", sostuvo el hijo menor de Hugo Moyano. En tal sentido hizo un encendido llamado a todos los trabajadores a defender este modelo económico y social que los tiene como principales protagonistas.

"Tenemos que ser artífices de nuestro propio destino", enfatizó, al tiempo que promovió una profunda reflexión y una "toma de conciencia colectiva", para entender el sentido de las acciones que lleva adelante el gobierno de la presidenta Cristina Fernández de Kirchner.

Facundo Moyano resaltó los frutos del trabajo gremial "cuyos resultados están a la vista", dijo. "Tenemos que lograr que la sociedad entienda lo que está en juego", puntualizó, al tiempo que resaltó el trabajo que se realiza en la seccional marplatense del SMATA. "Sé como trabajan ustedes, sé de la apuesta a la formación y el crecimiento de los

afiliados. Estoy consciente de ello y en parte por eso vine esta noche aquí- por la sede gremial en la que se desarrolló la cena.

El líder de la Juventud Sindical Peronista reconoció que no sólo hay que trabajar en las paritarias, "hay que esforzarse para llevar dignidad a los trabajadores que actualmente están desocupados", pero también "hay que trascender la acción gremial reivindicativa, hay que meterse en política para lograr una sociedad más justa e igualitaria.

LAS ACCIONES DE SMATA VAN EN ESE SENTIDO.

A su turno Martín Paci, en carácter de anfitrión, expresó las acciones coordinadas sobre las que hace años desarrolla la organización. En primer lugar citó las tareas reivindicativas que tienen relación a la acción gremial concreta, tales como: discusiones paritarias sobre salarios y condiciones laborales, la defensa de los derechos de cada una de las ramas, las prestaciones de salud a través de la Asociación Mutual Metalmeccánica, entre otras.

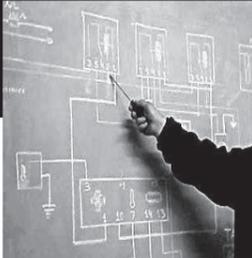
El secretario general del SMATA explicó que "colocamos compañeros en puestos clave: Producción, Empleo y Educación. De esa manera podemos ayudar a dinamizar la formación y la capacitación. Desde la ONG Los Auténticos Compañeros "trabajamos en la asistencia y contención de grupos de personas de escasos recursos o directamente en riesgo. "Y desde la escuela, además de fomentar la formación laboral, apuntamos con la extensión a la cárcel de Batán" (se informa por separado), puntualizó Paci y remarcó: "ustedes saben que entre los internos que estudian y trabajan, cuando salen de la cárcel sólo el 3% reincide en el delito? y que entre quienes no estudian ni trabajan el nivel de reincidencia llega al 75%?"





**CFP 406
SMATA**

**CENTRO
DE FORMACIÓN
PROFESIONAL 406**

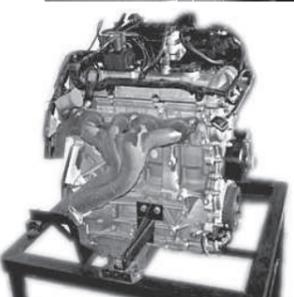


- ◆ Auxiliar mecánico de automotores nafteros.
- ◆ Auxiliar mecánico de motores diesel: Nivel Básico.
- ◆ Electricidad del automóvil: Nivel Básico.
- ◆ Climatización Electrónica: Especialización.
- ◆ Mecánico de Ciclomotores.
- ◆ Reparación e instalación de equipos de G.N.C: Especialización.
- ◆ Sistemas convencionales de alimentación y encendido: Especialización.
- ◆ Mecánico de sistemas de aire acondicionado: Especialización.
- ◆ Mecánica de sistemas electrónicos de inyección de nafta: Especialización.
- ◆ Organización y Administración de Talleres de Automotores.
- ◆ Sistemas Electrónicos de Seguridad y Confort del Automotor.

Mayor de 16 años - Modalidad presencial

3 de Febrero 4543
Teléfono: 0223 475-7736

infocfp406@smata.org.ar
infoescuela@smata.org.ar
CP 7600 Mar del Plata, Buenos Aires, Argentina



EL VEHÍCULO SE UTILIZARÁ PARA TRASLADAR A FAMILIARES DE LOS INTERNOS

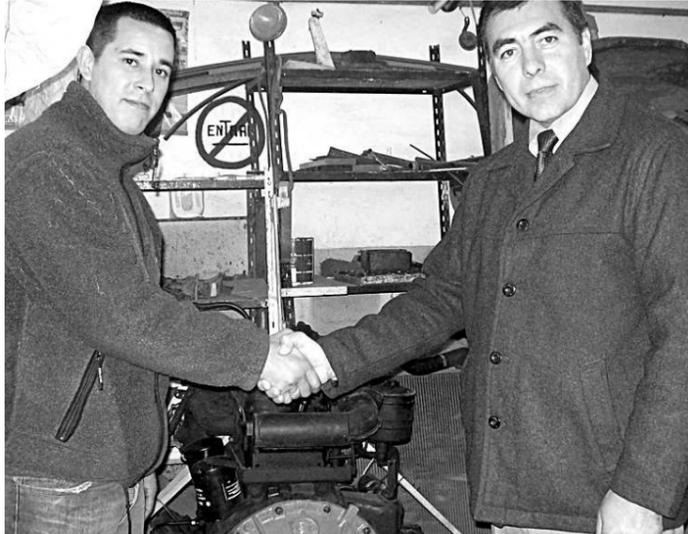
La escuela de SMATA reparó un micro para la cárcel de Batán

El titular de la UPXV, Mario Vargas, agradeció el trabajo realizado que permitirá poner en funcionamiento un viejo colectivo donado por el área de Desarrollo Social de la Municipalidad. Los internos realizan ahora tareas de chapa y pintura. En breve estará en funcionamiento. También abrirán una extensión de la escuela de capacitación laboral en Batán.

El director del Centro de Formación Profesional N° 406 del SMATA, Claudio Troglia, realizó la entrega formal al jefe de la Unidad Penal XV, Mario Vargas. Estudiantes y profesores de la escuela de capacitación laboral realizaron los arreglos correspondientes, pues el vehículo estaba en muy malas condiciones.

Vargas expresó un profundo agradecimiento a Martín Paci, secretario general de la seccional Mar del Plata del SMATA y a la vez el impulsor de la iniciativa que logró concretarse con la participación de distintas instituciones y reparticiones. Todo había comenzado cuando en una visita anterior a la cárcel, Paci recibió la inquietud de los internos. Varios detenidos que trabajan en el taller mecánico del penal expresaron su inquietud porque sus familiares debían atravesar unos 500 metros a pie desde la garita de acceso hasta la hall de entrada. Los días de lluvia padecían las inclemencias climáticas y muchos enfermaban.

En esas circunstancias, y con la anuencia de las autoridades penitenciarias, comenzó una cruzada para resolver esa situación. La secretaria de Desarrollo Social, interesada por los dirigentes de SMATA, donó un viejo colectivo en desuso para tal fin. Desde la ONG Los Auténticos Compañeros de SMATA se gestionó un subsidio para financiar los arreglos y la compra de



los materiales necesarios, y el director provincial de Coordinación de Asuntos Políticos de la provincia de Buenos Aires, Rodolfo Iriart, asignó los fondos.

El Centro de Formación Profesional N° 406, realizó las reparaciones correspondientes como marco de las prácticas formativas de los cursos de mecánica del automotor. El trabajo fue muy intenso ya que, no sólo no arrancaba, sino que llevaba años inutilizado.

Por estos días un grupo de internos está abocado a realizar las tareas de chapa y pintura necesarias para dejarlo en condiciones. En la Unidad Penal XV de Batán funciona un taller en el que los detenidos aprenden oficios y en el que se realizan. En breve el micro estará en condiciones para el traslado de los familiares en los días de visita.

LA ESCUELA DE CAPACITACIÓN DE SMATA TENDRÁ UNA FILIAL EN BATÁN. El secretario general de la seccional marplatense del Sindicato de Mecánicos y Afines del

Transporte Automotor, Martín Paci, confirmó en la oportunidad que en poco tiempo más se abrirá una delegación de la escuela de formación profesional. Se trata de una extensión del Centro de Formación Profesional N° 406, que desarrollará sus actividades en un predio perteneciente a la Unidad Penal XV.

Esta escuela funcionará en un sector de seguridad intermedia y posibilitará que por la mañana realicen los cursos los internos y por la tarde los guardiacárceles que lo deseen. "Se trata de una iniciativa para colaborar en la formación de los presos en un oficio que puedan desarrollar cuando salgan de la cárcel", graficó Martín Paci. El dirigente agregó "de esta manera asumimos desde SMATA un compromiso social para la reinserción de detenidos".

"De esta manera buscamos entregarles herramientas a los presos para que puedan reencauzar sus vidas, con una posibilidad de reinserción laboral concreta", finalizó el dirigente de SMATA



CENTRO DE FORMACIÓN PROFESIONAL N° 406

Continúa la certificación de competencias laborales

El ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación, el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor y la Federación de Asociaciones y Afines de Talleristas de La República Argentina, lanzaron el Programa de Certificación de Competencias Laborales, en el Área de Reparación y Mantenimiento del Sector Automotriz. Está destinado a todos aquellos que tengan saberes adquiridos a lo largo de su historia laboral y no tengan ningún documento que lo demuestre.

Este programa busca que aquellas personas que poseen estos conocimientos, que suelen ser muchos y muy buenos, y no hayan tenido la posibilidad de estudiar, por consiguiente no tengan ningún documento que acredite sus saberes, darles a través de una evaluación teórico práctica la posibilidad de obtenerlo. Dicho certificado se inscribe luego en un registro nacional.

Los roles de Competencia Laboral y aprobados para certificar son:

- * Auxiliar Mecánico.
- * Instalación y Reparación de equipos de GNC.
- * Electricista del Automotor.
- * Mecánico en Sistemas Electrónicos de Inyección de Nafta.

"Es simple, sólo debes acercarte al CFP N° 406 S.M.A.T.A. dejarnos tu nombre, apellido y un teléfono así nosotros nos comunicamos con vos para combinar día y hora de la evaluación", sostuvo el director del establecimiento, Claudio Troglia.

CULMINA TUS ESTUDIOS SECUNDARIOS CON SMATA. El SMATA en conjunto con la dirección general de escuelas de la Pcia de Bs. As., articula para sus afiliados un sistema para finalización de los "estudios secundarios".

La modalidad implementada es semi-presencial, en la cual los compañeros cursan dos veces por semana y rendirán exámenes por módulos, que serán provistos por el SMATA.

La duración del curso para estudiantes "iniciales" es de tres años. A los afiliados que poseen parte del nivel realizado, se les contemplarán las materias aprobadas.

El objetivo principal de la organización sindical es favorecer el crecimiento PERSONAL y PROFESIONAL de todos los afiliados al SMATA. En la actualidad, más de 30 compañeros están en esta modalidad educativa.

Escuela de Capacitación Sindical "17 de Noviembre"

Siguiendo con una grata costumbre de nuestro Sindicato, que se viene desarrollando desde hace décadas, seguimos realizando los cursos de delegados de la Organización.

Los mismos están destinados a incorporarles "herramientas" útiles e imprescindibles para su función en cada lugar de trabajo. El objetivo principal es optimizar los lazos entre los trabajadores y la organización. La capacitación abarca los siguientes módulos:

- Historia del Movimiento Obrero Argentino.
- Acción Gremial.
- Fiscalización.
- Acción Social.
- Derecho Laboral.
- Formación Humana.
- Formación Sindical.
- Formación nacional.
- Cierre. Exposición y Charla Debate con nuestro Secretario Gral. Martín Luis Paci.

Claudio Troglia / SECRETARIO DE CULTURA DE SMATA SECCIONAL MAR DEL PLATA

"El trabajo constante de capacitación en nuestra organización"

Querida familia del SMATA antes de informarles la tarea que estamos llevando adelante juntos desde el gremio, permítanme presentarme mi nombre es Claudio Troglia, secretario de cultura de SMATA seccional Mar del Plata.

Tengo el orgullo y la responsabilidad junto a los compañeros de nuestra seccional, la capacitación integral de todos los afiliados y sus familias.

Siguiendo los lineamientos y esfuerzos de nuestros antecesores, los padres fundadores de nuestra patria y de nuestros dirigentes, consideramos que la educación tiene un rol central para el presente y futuro de nuestra patria. Este pensamiento tiene un por qué y en breves líneas trataremos de expresarlo:

En primer lugar, ninguno de nosotros es un individuo aislado, vivimos en sociedad y por consecuencia la solución de la mayoría de nuestros problemas es la misma que para el resto



de la comunidad. Manuel Belgrano en sus memorias consulares expresaba "Uno de los principales medios que deben aceptar a este fin, son las escuelas gratuitas, donde pudiesen los infelices (tal como por esa época se denominaba a los pobres) mandar a sus hijos sin tener que pagar cosa alguna por su instrucción; allí se les podría dictar buenas máximas e inspirarles amor al trabajo, pues un pueblo don-

de no reine este, decae el comercio y toma lugar la miseria; las artes que producen abundancia que las multiplica después en recompensa, decaen; y todo en una palabra, desaparece, cuando se abandona la industria, porque se cree no es de utilidad alguna", "sin enseñanza no hay adelantos" y he clamado siempre por la escuela (...) como medio para la prosperidad del Estado".

Por estos conceptos y por muchos otros que iremos profundizando todas las actividades que se emprenden desde el SMATA son gratuitas.

La grandeza de un pueblo no sólo se mide por su potencial económico y su fuerza numérica, sino también por su grado de cultura. Nuestra tarea es la de educar, enseñar, instruir y capacitar a nuestras futuras generaciones con valores nacionales y conocimiento de nuestra historia. Esto consiste, en que día todos seamos más libres, cuando un hombre se for-

El Centro de Formación Profesional n° 406

Nuestro Centro se crea en el año 2004 a partir de realizarse un Convenio entre la Dirección General de Cultura y Educación de la Pcia. De Bs. As. D.G.C.yE. y el S.M.A.T.A. para de esta manera dar comienzo al dictado de clases el 30 de mayo del 2005, con el objetivo de satisfacer las demandas de formación de los trabajadores, cuadros medios, empresarios del Servicio de Mantenimiento y Reparación de Automotores y del Sector de la Pequeña y Mediana Empresa en general de la ciudad de Mar del Plata y su zona de influencia, trabajando para el desarrollo de las políticas formativas con el Centro de Formación Profesional N° 8 de la ciudad autónoma de Bs. As. Del S.M.A.T.A.

En la actualidad se están formando en nuestro centro más de 290 compatriotas, entre cursos financiados por el Ministerio de Trabajo de la Nación y los de planta permanente fruto de convenios con la Dirección General de Escuelas.

ma, se instruye, se capacita, puede tomar decisiones por sí mismo y buscar el bien general. En conclusión, forjar hombres y mujeres libres que transformen la realidad.



ONG LOS AUTÉNTICOS COMPAÑEROS DE SMATA

Una fiesta de disfraces, para ayudarnos a ayudar

Desde hace un mes la Asociación Civil "Los Auténticos Compañeros" está realizando un trabajo social, destinado a las familias que trabajan en el predio de Disposición Final de Residuos de la ciudad de Mar del Plata. En ese lugar son 500 las familias que recuperan residuos plásticos, metálicos y hasta se alimentan de algunos desechos orgánicos.

"Los Auténticos Compañeros" de S.M.A.T.A. visita a estas personas todos los miércoles de cada semana, asistiéndolas con una merienda, la entrega de alimentos no perecederos y ropa.

Hace dos semanas que estamos relevando los datos de estas personas con el fin de conocer cuales son sus problemáticas y a partir de ese diagnóstico, comenzar a resolver algunos de sus inconvenientes. Es importante tener en cuenta que sobre estas 500 familias que viven de esta activi-

dad, muchas no han concluido sus estudios, otras se encuentran indocumentadas, como así también, la mayoría de los niños no poseen su libreta de vacunación actualizada.

Esta actividad propone generar lazos de Confianza entre los "Recuperadores" y nuestra Asociación Civil, con el fin de unificar a la comunidad Marplatense a estas 500 familias excluidas desde el ámbito Social, Educativo, Laboral y de la Salud.

El día Sábado 25 de Septiembre realizamos en nuestro salón de fiestas del Camping de S.M.A.T.A., en 9 de Julio 10.100, una Fiesta Temática de Disfraces para destinar los fondos recaudados a dicha actividad social. La fiesta fue un éxito y nos permitió recaudar fondos y elementos para seguir ayudando. A todos muchas gracias, y esperamos seguir contando con su colaboración.